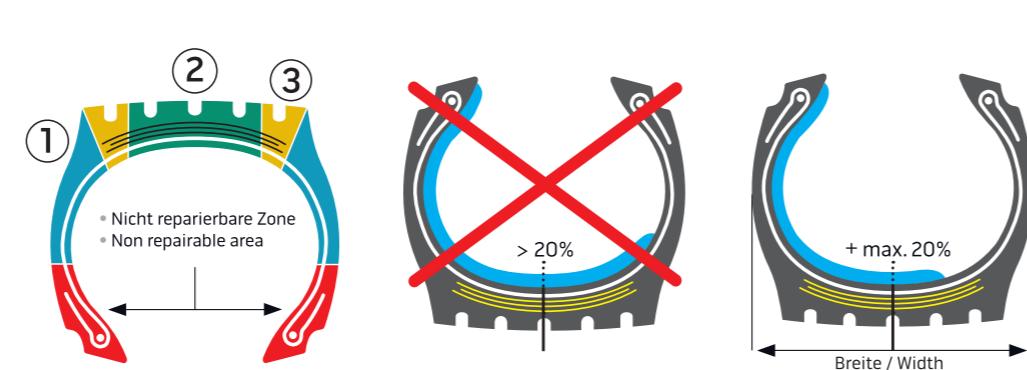
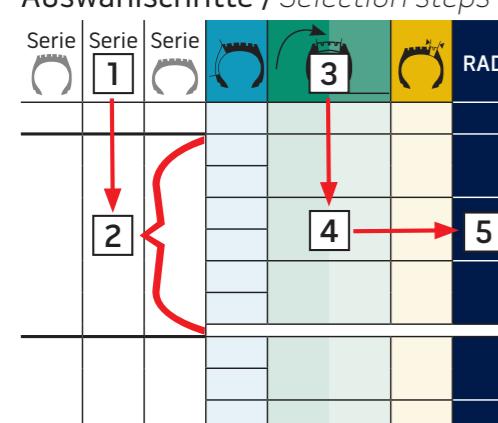


	Serie 100-90	Serie 85-80	Serie 75-70	Serie 65-60	Serie 55-45	1	CØ	2	3	RAD	
						A	R	A	R	S	
min - 122 LI	6.00 - 7.50	7 R - 8,5 R 205/-235/	205/-235/	245/-265/	-	15 10 20 20 30 -	30 75 60 90 60 -	15 20 20 25 25 12	15 30 30 40 40 15	10 12 12 15 15 -	331 333 335 335 335 115
 	8.25 - 10.00 225/-245/ 245/-265/	9 R - 10 R 245/-265/	245/-265/	275/-315/	-	12 10 20 20 30 10 25 35 -	30 75 60 90 60 140 120 80 -	15 20 20 25 25 35 35 70 10	15 30 30 40 40 70 70 25 10	10 12 12 15 15 25 25 -	331 333 335 337 337 115
 	12.5 R - 14.75 R 11.00 - 13.00	11 R - 13 R 12/-14/ 14.75/ 275/-385/	11/-13/ 275/-375/	325/-385/	355/-385/	12 12 20 15 25 15 35 15 30 40 -	25 65 50 90 70 130 70 150 100 85 -	12 20 20 25 25 50 50 15 30 40 10	12 12 30 30 50 70 70 25 80 80 12	10 12 12 15 15 25 25 25 25 25 -	331 333 335 337 337 115
 	14.00 - 16.00 375/-445/	15 R - 24 R 15.5 -	445/-605/ 395/-475/	395/-525/	425/-495/	10 10 10 12 25 10 15 30 20 40 15 45	20 50 90 60 110 160 120 80 130 80 170 100	12 15 15 20 25 30 30 50 40 40 40 40	12 15 20 25 40 40 50 60 40 40 70 70	8 10 10 15 20 20 25 25 25 25 30 30	331 333 335 337 339 339 341 343

Ref. No.	RAD	mm
502 1159	RAD 115	75 x 90
502 9310	RAD 331	165 x 75
502 9330	RAD 333	205 x 90
502 9350	RAD 335	245 x 95
502 9370	RAD 337	285 x 100
502 9390	RAD 339	325 x 105
502 9410	RAD 341	365 x 110
502 9430	RAD 343	445 x 120

Auswahlschritte / Selection steps



Dies ist eine international gültige Reparaturtabelle für die Anwendung von REMA TIP TOP Reparaturmaterialien und -systemen. Die angegebenen Schadensgrößen werden basierend auf Erkenntnissen der Praxis, Prüfstandskontrollen und -tests in Erfahrungswertwerten unter Anwendung der REMA TIP TOP Reparatursysteme festgelegt.

Generelle Instandsetzungsmöglichkeiten des Reifens stellt überprüft!

Gesamten Reifen auf weitere verdeckte Schäden untersuchen. Die angegebenen maximalen Abmessungen dürfen nach erfolgter, sachgerechter Bearbeitung des Schadens nicht überschritten werden. Eventuelle länderspezifische Vorschriften oder Empfehlungen zur Reifenreparatur sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt! Die Schadensabelle entbindet den Anwender nicht, Einzelheiten zu beachten, diese Vorschriften als auch abgestimmt auf örtliche Straßen-, Belastungs- und Einsatzbedingungen der Beurteilung ob die angegebenen Schadensgrößen anzupassen sind. Für den Reparaturablauf die entsprechenden Einbau- und Verarbeitungsanleitungen beachten!

This is an internationally valid repair chart for the use of REMA TIP TOP repair materials and systems.

The figures relating to injury sizes have been determined on the basis of practical experience, bench checks and tests carried out with REMA TIP TOP repair systems. Always make a general check to ensure that the tire can be repaired.

Examine the complete tire for further hidden damage. The maximum limits for the repairable injuries indicated refer to correctly repairable injuries which on are not exceeded.

Regulations or recommendations regarding tire repair that exist in individual countries have not been taken into consideration in this chart.

When referring to this repair chart, the user is obliged to assess whether the injury sizes indicated have to be adjusted, by taking into account these regulations, together with local road, load, and operating conditions. Follow the corresponding fitting and processing instructions when carrying out repairs.

The tableau de réparation concernant l'utilisation des produits et systèmes de réparation REMA TIP TOP est conforme aux spécifications internationales. Les tailles de dommages indiquées ont été déterminées à la base d'expériences pratiques, de contrôles et d'essais d'endurance réalisés sur banc avec utilisation des systèmes de réparation REMA TIP TOP. Examiner le pneu avant toute opération afin de déceler toutes les blessures de la carcasse et voir si son état justifie des réparations.

Les tailles maximum de dommages indiquées se réfèrent à des blessures qui ont été débrideées correctement. Ne pas réparer les blessures qui dépassent les tailles maximum de dommages indiquées dans le tableau de réparation.

Ce tableau ne tient pas compte des recommandations et des réglementations relatives à la réparation des pneus en vigueur dans les différents pays. Le réparateur devra décliner, en fonction des réglementations et des conditions locales

(c'est à dire l'état des routes, l'utilisation des pneus et les sollicitations auxquelles les pneus sont soumis dans son pays). Pour la réparation, observer les instructions de montage et d'application correspondantes!

La presente tabella riparazioni riguarda l'utilizzo di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale. Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza pratica e da controlli e test effettuati sul banco-prove sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP. Esaminare il pneu

Verificare sempre l'eventuale possibilità del riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate. La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione del pneumatici, valide in singoli Paesi. La tabella danni non esonerà l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade, del grado di sollecitazione e di impiego del materiale. Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e d'applicazione.

La presente tabella riguarda l'utilizzo di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en función de la experiencia práctica y en bancos de prueba realizados exclusivamente con los sistemas de reparación REMA TIP TOP. Verifique siempre si el estado general del neumático permite su reparación!

Examine todo el neumático a fin de detectar otros posibles daños ocultos! Finalizada la preparación de las roturas, las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas en la tabla. En esta tabla no se consideran eventuales normas ni recomendaciones impuestas en los distintos países respecto a la reparación de neumáticos. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

Esta es una tabla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en función de la experiencia práctica y en bancos de prueba realizados exclusivamente con los sistemas de reparación REMA TIP TOP. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

Este es un tablilla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en función de la experiencia práctica y en bancos de prueba realizados exclusivamente con los sistemas de reparación REMA TIP TOP. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

Esta es una tabla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en función de la experiencia práctica y en bancos de prueba realizados exclusivamente con los sistemas de reparación REMA TIP TOP. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

Esta es una tabla de reparación de vigencia internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación REMA TIP TOP. Las dimensiones de los daños se fijan en función de la experiencia práctica y en bancos de prueba realizados exclusivamente con los sistemas de reparación REMA TIP TOP. La tabla de daños no exime al usuario de juzgar si los valores orientativos de seguridad indicados deben adaptarse teniendo en cuenta tanto las normas y limitaciones como las condiciones locales de las carreteras, de carga y operación. Observen las correspondientes instrucciones de trabajo y aplicación!

- Mit Erscheinen dieser Schadentabelle verlieren alle bisherigen ihre Gültigkeit.
This damage chart supersedes all previous issues.
- Tous les tableaux de réparations antérieures à celui-ci deviennent caducs.
- La pubblicazione della presente tabella rende nulla tutte le versioni precedenti.
- Con la publicación de esta tabla da daños pierden su validez todas las anteriores.
- С момента публикации данной таблицы все остальные утрачивают свою силу.
- Technische Änderungen vorbehalten.
- Subject to technical alterations.
- Sous réserve de modifications techniques.
- Con riserva di modifiche tecniche.
- Reservado el derecho modificaciones técnicas.
- Фирма оставляет за собой право на внесение технических изменений.
- Stand VIII.22
- As of VIII.22
- Version VIII.22
- Versión al VIII.22
- Aggiornamento VIII.22
- по состоянию на VIII.22